



---

# Curso Tráfico

# Ilícito de vehículos

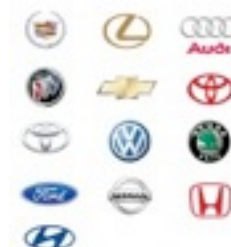
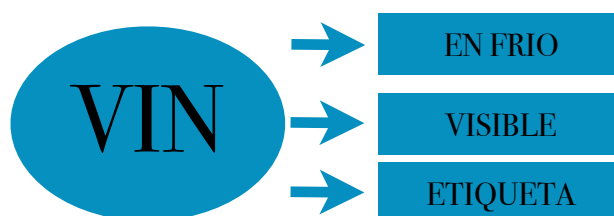
## USECIC CADIZ

---



# Curso Tráfico Ilícito de vehículos

Directiva 761/CEE 18 de diciembre de 1975.



## Número de Identificación del Vehículo (VIN)

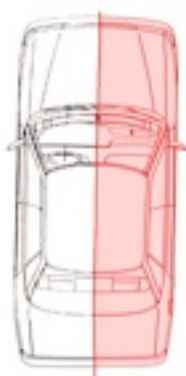
Es una combinación estructurada de caracteres asignada por el constructor a cada modelo de automóvil. La norma **ISO 3779** especifica los criterios sobre el contenido y la estructura del **VIN**. Es importante conocerlo.

El **VIN** puede ir situado en varios sitios, siempre en la **parte derecha del vehículo**. en el hueco de la rueda de repuesto (Algún Volkswagen o Renault), debajo del asiento del pasajero (Opel, Mercedes, Ford...), en distintos sitios del vano motor (BMW, Grupo VAG, Grupo PSA...). **Los vehículos todoterreno, si tienen chasis independiente, los llevan en este último**, normalmente en el larguero derecho (algunos Mitsubishi lo llevan cerca de la rueda trasera).

También puede estar en la documentación, libro mantenimiento, etiqueta o chapa, cristales e incluso en etiquetas de identificación de distintas piezas del vehículo.

## NUMERO DE SERIE GRABADO EN FRIO (BASTIDOR)

- ◆ TROQUELADO EN FRIO EN EL excepcionalmente en dos (vehículos de la marca del vehículo).
- ◆ TODOS LOS CARACTERES EN debe contener las letras Q, O, i, ni cumple esta regla.
- ◆ SITUADO DERECHA DEL VEHÍCULO, en obligado cumplimiento.



CHASIS; EN UNA SOLA LINEA italianos), va entre dos símbolos a elección

MAYUSCULAS, de 7mm. mínimo no acentos o asteriscos, aunque no siempre se

OBLIGATORIAMENTE EN LA PARTE el sentido de la marcha esta regla si es de

### Vehículos:

Berlinas: De tras del faro, doble maletero, cúpula amortiguador, tablero, asiento pasajero, banqueta asiento trasero, cofre maletero.

4x4: Tablero, cúpula, maletero etc.

Furgonetas: Tablero, rueda, estribo.

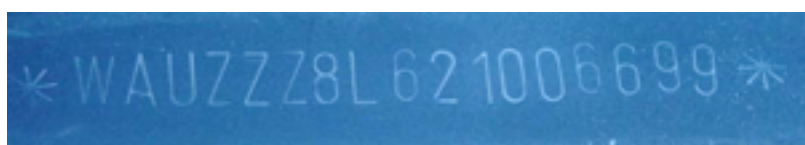
Letra de comienzo: VF Francia, W: Alemana, Z italiana Y Coreana etc.

## Controles al Vehículo

- 🔍 El número debe ir troquelado en frío.
- 🔍 ausencia de trazos, arañazos.
- 🔍 logotipo alineados.
- 🔍 profundidad uniforme.
- 🔍 Comprobar con placa matricula y documentación
- 🔍 Bastidor ocho característico en Renault.



Alemanes:



Bastidor falsificado (números irregulares)



Italianos:

PORCHE CAYENNE Y VOLKWAGEN TOUAREG (maletero a partir de los modelos 2012 en pies copiloto).

---

## PLACA METALICA O ETIQUETA INDICADORA DEL CONSTRUCTOR

---

- ◆ NINGUNA OBLIGACIÓN depende del constructor su inclusión
- ◆ REMACHADA METALICA por puntos o grabación plena.
- ◆ ADHESIVA PEGATINA BMV= plástico fondo blanco, Italianos dos líneas OPEL= relieve

En nuestro vehículo, nos podemos encontrar con distintas placas que nos informan sobre varios datos del coche. Hoy, os hablaremos de la **Placa del Constructor** y del **Número de Identificación del vehículo (VIN)**.

### Placa del Constructor

Esta placa la podemos encontrar generalmente en el vano motor o en el pilar B, en el lado derecho del vehículo. **Nos ofrece información de gran utilidad**, dividida en 7 puntos:

- Marca
- Número de homologación
- VIN
- MMA (Masa máxima autorizada)
- MMA + Remolque
- MMA eje anterior
- MMA eje posterior



El segundo es el llamado **VDS** (Identificación del Modelo del Vehículo) y está formado por los 6 dígitos siguientes. Gracias al VDS podemos conocer el equipamiento y las **características generales del vehículo**.

El último de ellos es el **VIS**, compuesto por los últimos 8 dígitos del **VIN** y se incluye el denominado **número de serie de fabricación** de cada vehículo. Los 4 últimos dígitos siempre son números. Dentro del VIS se puede incluir el **año de fabricación** en la décima posición y **dónde ha sido fabricado**.

En caso de que se incluya el año de fabricación (**Model Year**) en el **VIS**, se suele usar unos signos preestablecidos tal y como figuran en la tabla que os adjunto a continuación.

<b>B = 1981</b>	<b>M = 1991</b>	<b>1 = 2001</b>
<b>C = 1982</b>	<b>N = 1992</b>	<b>2 = 2002</b>
<b>D = 1983</b>	<b>P = 1993</b>	<b>3 = 2003</b>
<b>E = 1984</b>	<b>R = 1994</b>	<b>4 = 2004</b>
<b>F = 1985</b>	<b>S = 1995</b>	<b>5 = 2005</b>
<b>G = 1986</b>	<b>T = 1996</b>	<b>6 = 2006</b>
<b>H = 1987</b>	<b>V = 1997</b>	<b>7 = 2007</b>
<b>J = 1988</b>	<b>W = 1998</b>	<b>8 = 2008</b>
<b>K = 1989</b>	<b>X = 1999</b>	<b>9 = 2009</b>
<b>L = 1990</b>	<b>Y = 2000</b>	<b>A = 2010</b>

## Controles al Vehículo

- Remachada metálica Citroen, Peugeot.
- Etiquetas no se suelen despegar se rompen precortes.
- Tapón de la gasolina etiqueta.
- La de Mercedes lleva 7 logos de la marca y medio visibles con luz pero no todos a la vez y las etiquetas son de color negro.
- estrella de mercedes hacia arriba.

---

## NÚMERO DE SERIE VISIBLE

---

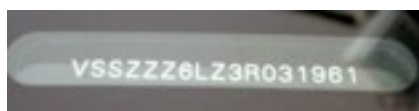
El número de serie del bastidor se puede leer a través del cristal parabrisas delantero generalmente en el lado izquierdo en el sentido de la marcha tiene caracteres espaciales no encontrados en ningún procesador de textos ,junto al montante izquierdo hay un número de bastidor adicional.

En la actualidad, para verlos más fácilmente, en muchos modelos los podemos encontrar en la **parte inferior izquierda del parabrisas**. El número **VIN**, también llamado número de bastidor o chasis, está formado por 17 dígitos divididos en 3 apartados.

El primero de ellos es **WMI** (Identificación Mundial del Constructor), son 3 dígitos y con ellos, podemos saber la **marca del vehículo**. Por ejemplo Porsche es WPO (excepto el Cayenne) y Seat VSS.

## Controles al Vehículo

 Renault visible impresión en blanco fondo negro.



Volkswagen lleva anagramas de la marca visible a la luz




---

## OTRAS CARACTERÍSTICAS VEHÍCULOS MAQUILLADOS.

---

**CONDUCTOR DEL VEHÍCULO ?** (no es titular, NO CONOCE EL VEHICULO (en este caso es importante que el conductor manipule el capo maletero etc.), ausencia de equipaje no pega con el tipo de vehículo que conduce, etc.).

**LIBRO DE MANTENIMIENTO** (Importante el libro mantenimiento puede lleva en sus paginas internas el numero bastidor en una etiqueta es fácil de comprobar y a menudo se olvidad de manipular).

**UTENSILIOS PARA ROBO O MANIPULACIÓN.**

**COMPROBACIONES VEHICULOS ESTACIONADOS** (Identificar por matricula, vin visible, oxido frenos, Franceses seguro en parabrisas.)

BMW X5, X3, X1 Y MINI centralita de aluminio en el capo del motor dispone de una pegatina con el número de bastidor.

**OTROS LUGARES:** Fecha de matriculación del vehículo.

- ◆ Cenicero .
- ◆ Tapa del agua de refrigeración.
- ◆ Amortiguadores capo maletero
- ◆ Manguitos radiador

**DEFORMACIONES:**

Vidrios, Cuadros de Puertas, marcas en cerraduras, sistemas de encendidos y eléctricos, cableados sospechosos, placas, no funciona el claxon.

**LLAVES SIN LOGOTIPO FABRICANTE.**

numero de identificación en bastidor coche

**OTRAS COMPROBACIONES**

- ◆ Por comparación de datos ficha constructores elementos identificativos en el vehículo.
- ◆ Por las piezas del vehículo que las fechas de fabricación de la piezas guarden una coherencia.
- ◆ Cortan el bastidor y lo sueldan en otro igual.

- ◆ Modifican un solo carácter F = E.
- ◆ Comprobar cableados de vehículos n° fabricación (placa, papel, grabado).
- ◆ Datación de los vidrios fecha de fabricación fecha ..... 7 año 2007, ocultan la fecha fabricación cristales.
- ◆ Verificar bajo las placas de matriculas
- ◆ Verificaciones electrónicas (fácilmente manipulables).
- ◆ Vehículos Belgas obligatorio extintor lado acompañante.
- ◆ Numero de producción:
  - Volkswagen 3242461, 32 semana 4 día 2461 número.
  - Renault: PJI 064012741017, 64 código de la fábrica, 01 año, 27 semana, 4 día, 1017 ordinario.



## DOCUMENTACIÓN VEHICULO (ORIGINALES)

- PERMISO DE CONDUCCIÓN
- CERTIFICADO DE MATRICULACIÓN.
- CARTA IDENTIDAD DEL PAIS/ PASAPORTE.
- CONTRATO DE ALQUILER (en su caso).
- DOCUMENTO DE TRANSPORTE O MANIFIESTO (cuando vayan en camión de transporte).
- CARACTERISTICAS ESPECIFICAS POR PAISES:
  - Francesa = Linea arriba negra con lupa se observa una transcripción.
  - Alemana= con la fecha abajo.
  - Belga: código Qr se le el bastidor.

### OTRAS COMPROBACIONES

- ◆ Letras borrosas.
- ◆ Título ilegible.
- ◆ Elementos de seguridad.
- ◆ Papel mala calidad.
- ◆ Fechas de expedición.



*permiso circulación Frances*



*permiso circulación español*

## MATRICULAS

- ⦿ Fijadas encima de otra.
- ⦿ Difieren delante detrás.
- ⦿ Modificación alguna cifra.
- ⦿ las letras país matriculación no corresponde.
- ⦿ Remaches en mal estado.
- ⦿ Sellos manipulados.
- ⦿ trazas de otras placas de matrícula.

ITALIANA: gota de pintura extremo inferior derecho en las originales.

REINO UNIDO: nuevas

GB	LS	0	9	WND
País	Lugar	año	mes	nº



## MAQUINARIAS PESADAS

- ⦿ Llevan una antena GPS en el techo de grandes dimensiones.
- ⦿ Si va en otro vehículo tapado para ocultarlo.
- ⦿ Transporte anormales o en vehículo no habilitado.
- ⦿ Logo de empresa arrancados.
- ⦿ pala (vin en frío).

